





WICHTIG

Diese Präsentation ersetzt
keinesfalls den Sporting Code in
der aktuellen Fassung.

Sie soll für Schulungen, zum Selbst-
Studium oder als Nachschlagewerk
dienen.

Erstellt von Horst Baumann
Updated vom ONF-Delegierten Segelflug Christoph Koch
17. Februar 2023

Zur Bedienung:

Wenn eine Seite vollständig aufgebaut ist, so kann man mit der Space-Taste oder durch Mausklick zur nächsten Seite weiterschalten.

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE



www.fai.org, sec@fai.org

Oberste Nationale Flugsportkommission



www.onf-online.at

Der Sportzeuge ist unser Schiedsrichter

Wie wird man Sportzeuge?

- Ist Mitglied im OeAeC
- Besucht die Sportzeugenschulung
- Wird von der ONF als solcher ernannt

Wer macht die Sportzeugenschulung?

- Die Sportkommissare Segelflug
- In Ausnahmefällen die ONF-Segelflug
- Jeder LV hat min. einen Sportkommissar

Wo gibt es eine gültige Sportzeugenliste?

Auf <https://onf-segelflug.aeroclub.at/sportzeugen/>
und im OeAeC Sektion Segelflug

Wo sind die Sportkommissare?

<https://onf-segelflug.aeroclub.at/sportzeugen/>

ANERKANNTE SPORTZEUGEN & KOMISSARE

Es werden nur die anerkannten Sportzeugen & Komissare aufgelistet!

Sportzeugennummer = Erster Buchstabe ist Landesverband (Steiermark hat STXXX).

Sportkommissar Kxx (blau hinterlegt).

Suche

Komissare



Wie lange ist man Sportzeuge?

- Gültigkeitszeitraum ist bis 31.12.2025
- unabhängig vom Schulungsdatum
- Zurücklegung
- Austritt aus dem OeAeC
- Aberkennung durch die ONF

Wie lange ist man Sportzeuge?

Nachschulung, dann wieder max. 3 Jahre

Aus organisatorischen Gründen ist ein drei Jahres-Rhythmus eingeführt

Z.B. Schulung 14.01.2022 gültig bis 31.12.2025.

Z.B. Schulung 14.01.2023 gültig bis 31.12.2025.

Was macht der Sportzeuge?

- Er ist der Schiedsrichter
- Er sorgt dafür, dass die Regeln des Sporting Code eingehalten werden.
- Er soll auch den Piloten Rat geben können (z.B. Vermeidung von Fehlern)

Was macht der Sportzeuge?



Was macht der Sportzeuge?



SC3 4.2, 4.2.1

Eine Zusammenfassung des
Sporting Code
Sektion 3
Ausgabe 2022 – ÄL0
Fassung vom 21. November 2022

Erstellt von Horst Baumann
Updated von Christoph Koch
ONF-Delegierter Segelflug
onf-segelflug.aeroclub.at
onf-seg@aeroclub.at

Grundregeln

- Der Segelflugzeugpilot muss während des Fluges allein im Flugzeug sein, was der Sportzeuge bestätigt
- Zeugen sind notwendig für Start und Landung
§ 4.3
- Der Sportzeuge muss anwesend sein!
- Der FR (PR) muss für den Flug zugelassen sein
- Für alle Flüge mit FRs muss die Barografenfunktion kalibriert sein:
 - Bis zu 5 Jahre vorher od bis zu 2 Monate nachher

FAI Leistungsabzeichen

ARTEN von SEGELFLUGLEISTUNGEN



SC3 § 2.1

FAI Leistungsabzeichen

ARTEN von SEGELFLUGLEISTUNGEN

- Silber C
- Gold C
- Diamanten D-Ziel, D- Strecke, D-Höhe
- Diplome – 750km,
1000km,1250km usw.
- Rekorde

FAI Leistungsabzeichen

ARTEN von SEGELFLUGLEISTUNGEN

- ✓ Dauer
- ✓ Distanz
- ✓ Freier Höhengewinn
- ✓ Absolute Höhe
- ✓ Geschwindigkeit

FAI Leistungsabzeichen

Achtung

**Alle Leistungsflüge
müssen alleine
geflogen werden.**

Flugzeug ist egal

FAI Leistungsabzeichen

Wichtig

Distanzflüge mit WP's
müssen vor der
Flugleistung angesagt
werden.

FAI Leistungsabzeichen

Fluganmeldung

- ✓ Name des Piloten
- ✓ Flugzeug-Kennzeichen
- ✓ Startort (Take off)
- ✓ Abflugpunkt
- ✓ Wendepunkt(e) max. 3
- ✓ Endpunkt
- ✓ Landeort

FAI Leistungsabzeichen

Achtung

Bei allen Flügen für ein Leistungsabzeichen gibt es **keine freien Wendepunkte**

FAI Leistungsabzeichen

Info

Es können alle
Leistungsbedingungen in
einem Flug erfüllt werden.

Es gibt keine Einreichfrist

FAI Leistungsabzeichen Silber C



SC3 § 2.2.1

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Flugleistung

- Dauerflug von min. 5 Stunden
- Ein Streckenflug von min. 50 km
- Ein freier Höhengewinn von min. 1000 m

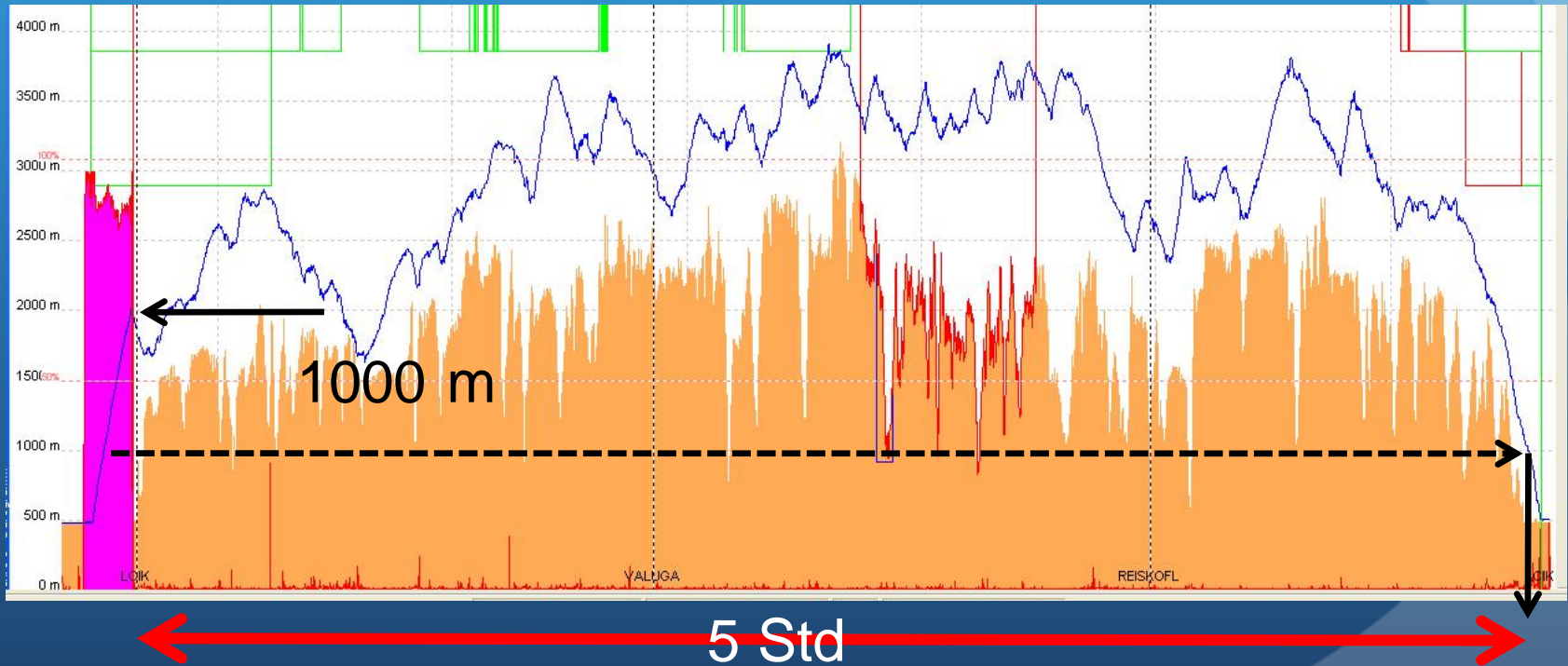
FAI Leistungsabzeichen Silber C

Dauerflug

- Mindestens 5 Stunden
- Gezählt wird erst nach dem Ausklinken
- bis zur Landung (Beachte Höhendifferenz Ausklinken und Landung. Nach 5 Std darf der HöhenunterSC3 § hier nicht mehr als 1000m betragen (SC3 § 2.4.4.b))

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Dauerflug



FAI Leistungsabzeichen Silber C

Streckenflug von \Rightarrow 50 km

- Gerade Strecke
- Ziel- Rückkehrstrecke
- Dreieckstrecke

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Streckenflug von \Rightarrow 50 km

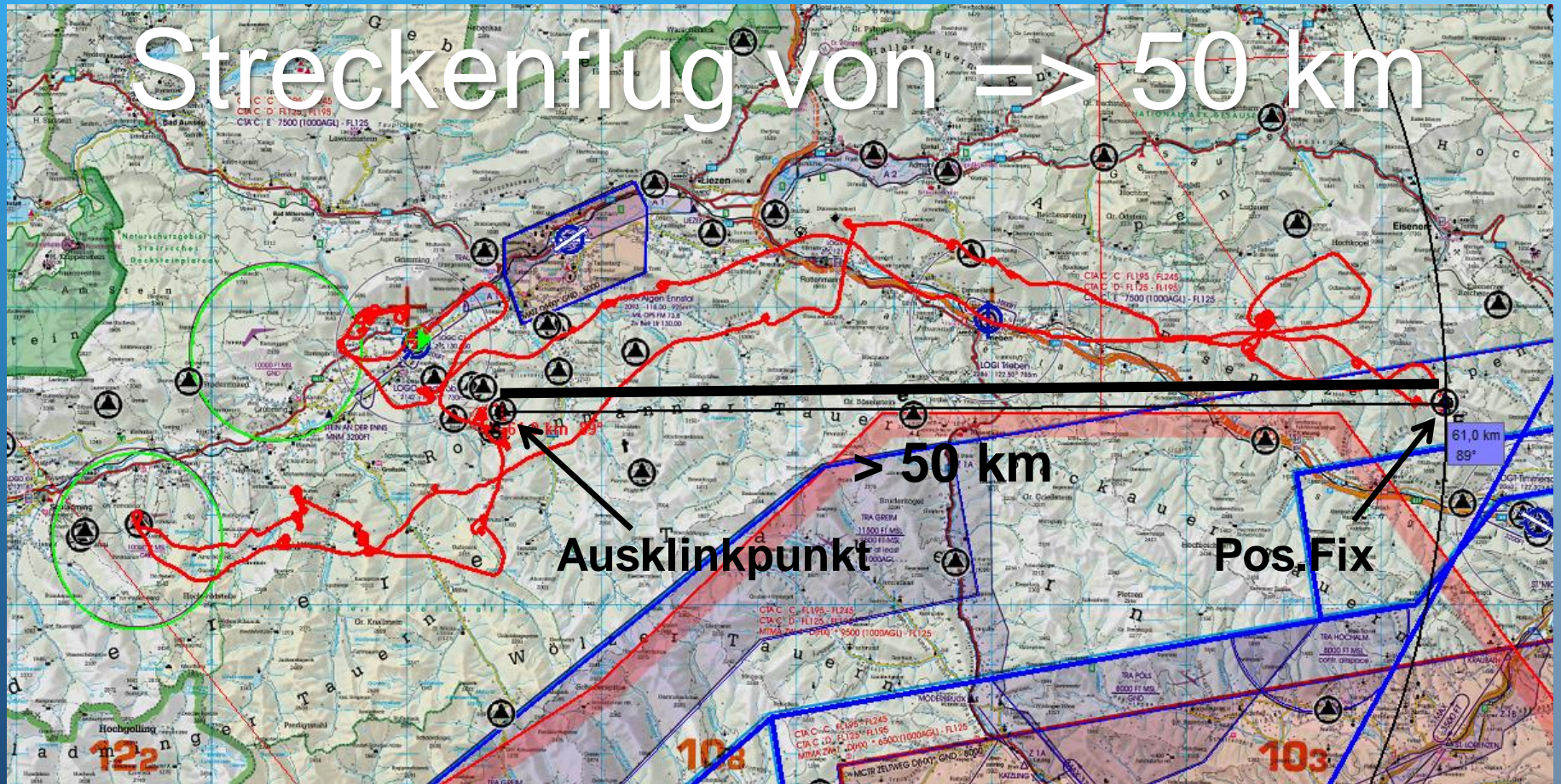


Vom Abflugpunkt (Ausklinkpunkt) zu einem vorher nicht bestimmten Landepunkt.

Erfolgt keine Landung, so wird der weiteste PosFix als Endpunkt gewertet.

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Streckenflug von => 50 km



SC3 2.2.1a

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Streckenflug von \Rightarrow 50 km



Vom Abflugpunkt zu einem Wendepunkt und zurück zu einem Landepunkt oder PosFix.

Eine Teilstrecke muss \Rightarrow 50 km sein.

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Streckenflug von \Rightarrow 50 km



Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und zurück zum Abflugpunkt, Zielpunkt oder Landepunkt

Bei einem angesagten Flug muss **eine** Teilstrecke min. 50 km betragen

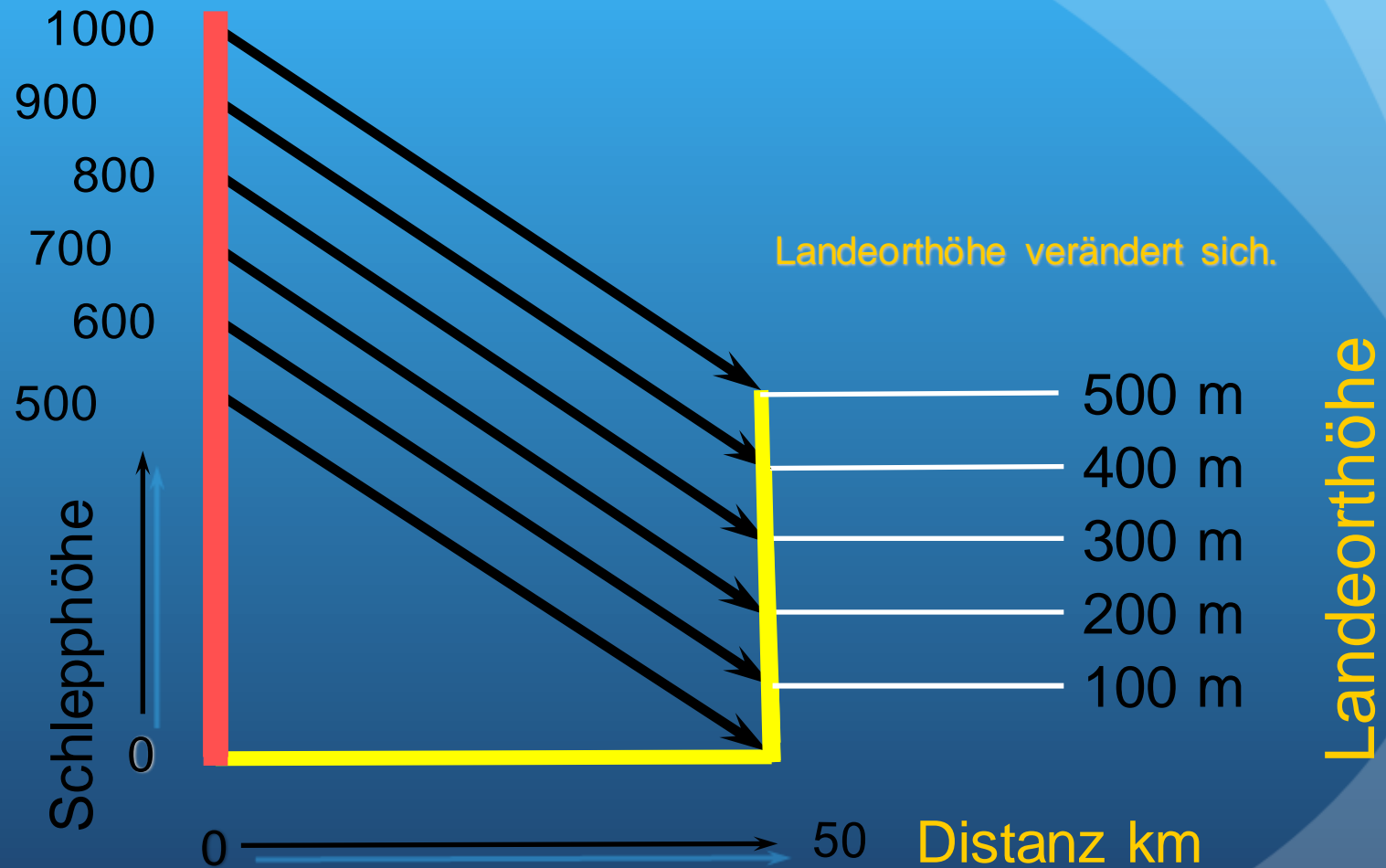
Wird der Ausklinkpunkt verwendet, so muss die **erste** Teilstrecke min. 50 km betragen

FAI Leistungsabzeichen Silber C

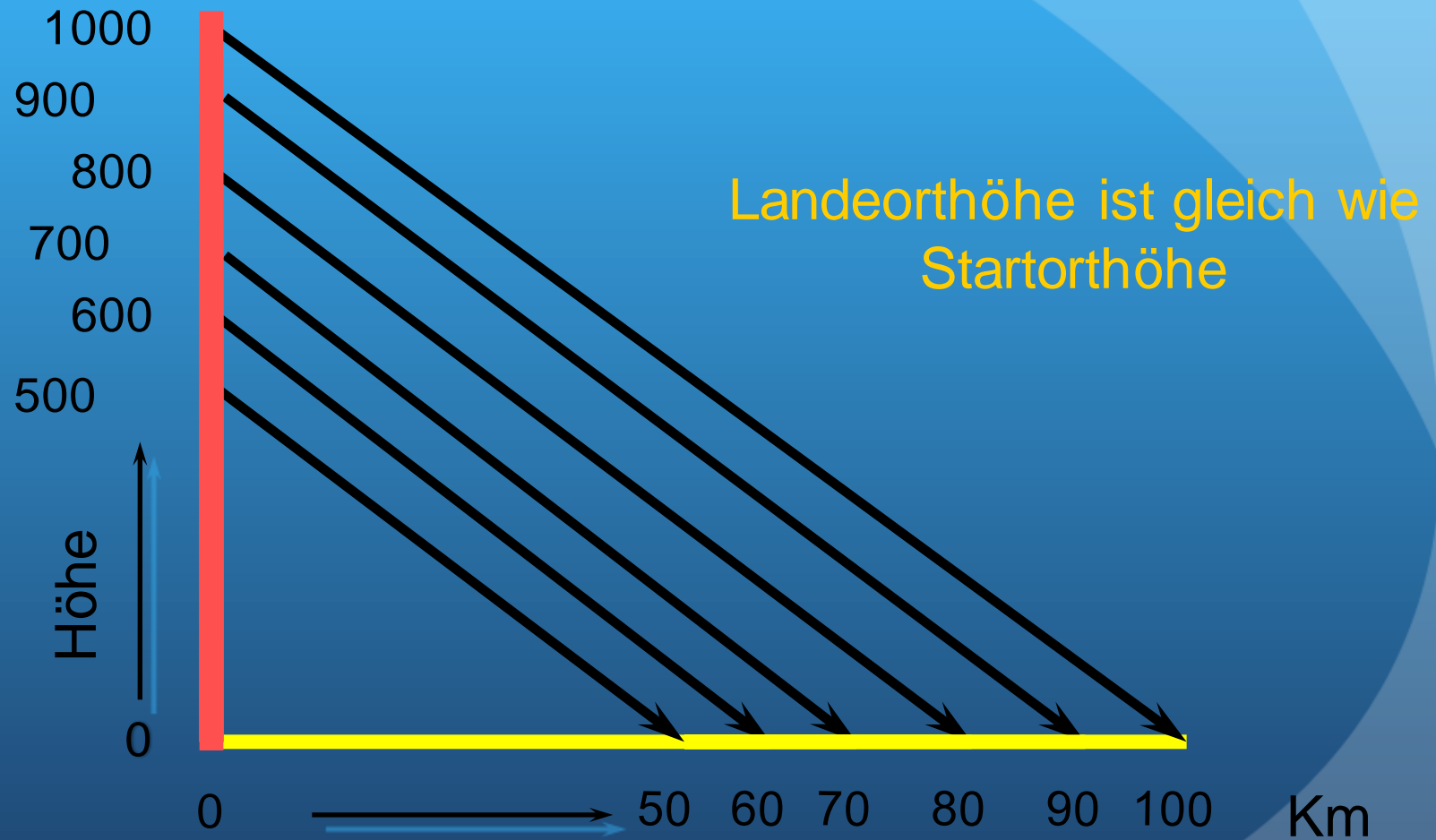
Höhenverlust

- a. Bei Flügen über 100 km, in denen der Höhenverlust mehr als 1.000 m beträgt, muss eine Höhenstrafe von der Länge der Strecke abgezogen werden, um die offizielle Distanz zu erhalten. (SC3 § 2.4.4)
- b. Bei Flügen bis einschließlich 100 km macht ein Höhenverlust von mehr als 1% der Länge der Strecke die **Segelflugleistung ungültig**. (SC3 § 2.4.4)
- c. Bei Geschwindigkeits- und Dauerflügen macht ein Höhenverlust von mehr als 1.000 m die Segelflugleistung ungültig.

Schlepphöhe



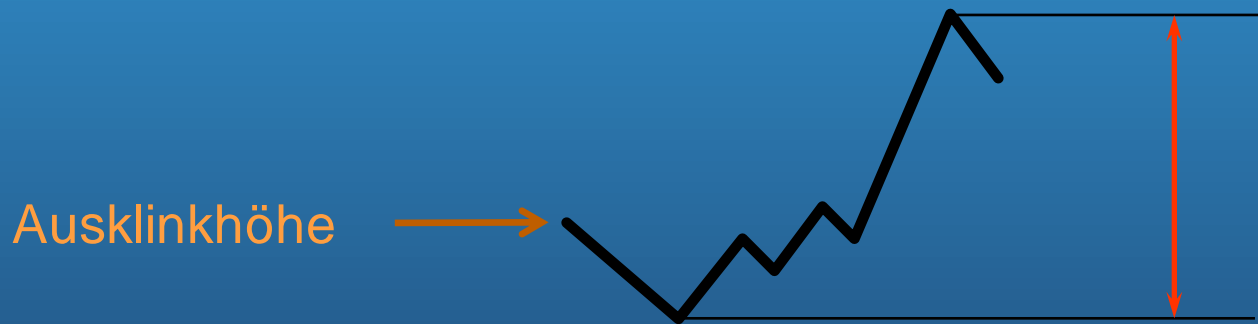
Schlepphöhe



FAI Leistungsabzeichen Silber C

Freier Höhengewinn von
mindestens 1000 m

Startüberhöhung ist daher falsch



Zwischen dem tiefsten Punkt nach dem Ausklinken und dem nachfolgenden höchsten Punkt müssen mindestens 1000 m sein.

FAI Leistungsabzeichen Silber C

Kalibrierung

Ist eine Kalibrierung des Positionsrekorders nicht möglich, so wird die GPS Höhe zur Auswertung herangezogen.

Wird diese Regelung in Anspruch genommen, so wird von der GPS-Höhe 100 m abgezogen.

Regel gilt nur für Silber C und Gold C Höhe

FAI Leistungsabzeichen Gold C



SC3 § 2.2.2

Was wird gefordert

- Ein Streckenflug von \Rightarrow 300 km
- Ein freier Höhengewinn von \Rightarrow 3000 m
- Ein Dauerflug von min. 5 Stunden

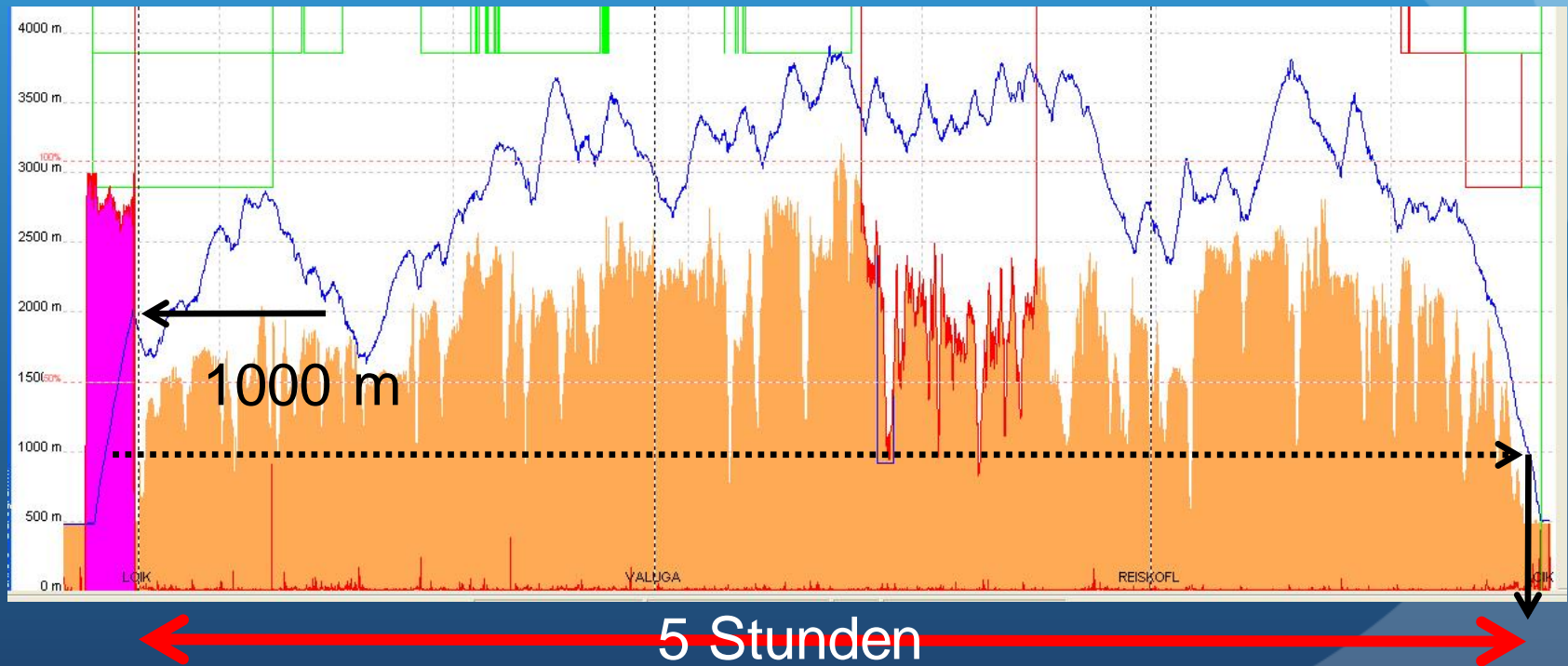
Dauerflug

Gleich wie bei der Silber C

- Mindestens 5 Stunden
- Gezählt wird erst nach dem Ausklinken
- bis zur Landung (Beachte Höhendifferenz Ausklinken und Landung)
- Kann von der Silber C übernommen werden

FAI Leistungsabzeichen Gold C

Dauerflug



FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Streckenflug von \Rightarrow 300 km auf
gerader Linie



Vom Abflugpunkt (Ausklinkpunkt) zu einem
vorher nicht bestimmten Landepunkt

Erfolgt keine Landung, so wird der weiteste
PosFix zur Berechnung genommen

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Streckenflug von \Rightarrow 300 km auf
geknickter Linie

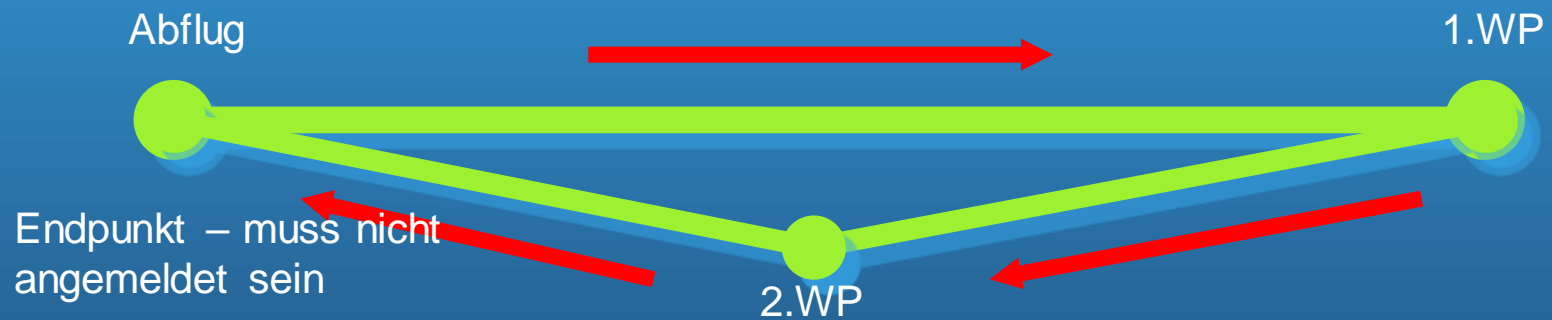


Vom Abflugpunkt zu einem Wendepunkt und
zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss \Rightarrow 300 km sein.

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Streckenflug von \Rightarrow 300 km auf geknickter Linie

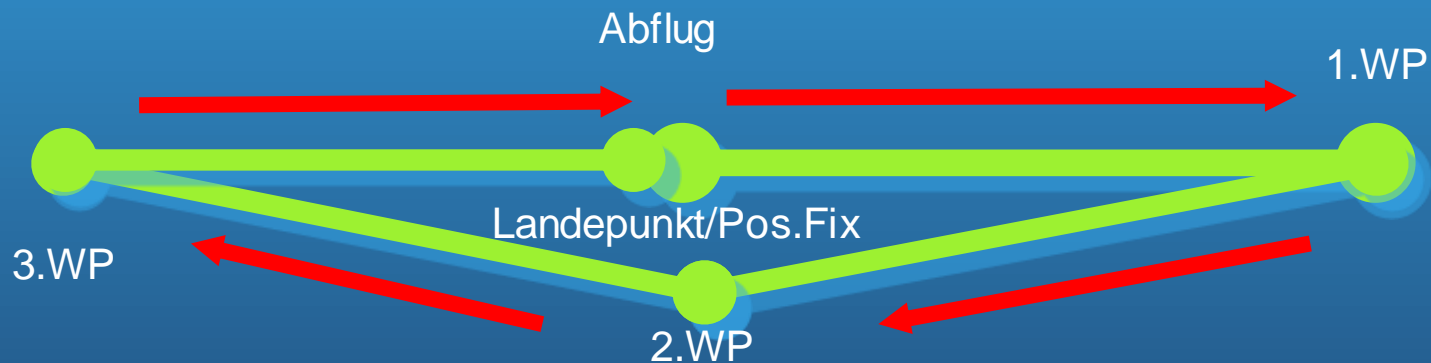


Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss \Rightarrow 300 km sein

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Streckenflug von \Rightarrow 300 km auf geknickter Linie

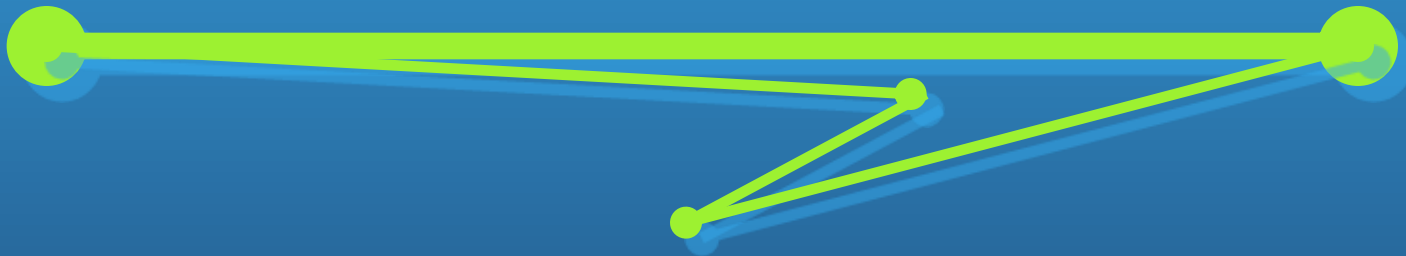


Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss \Rightarrow 300 km sein

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Streckenflug von \Rightarrow 300 km auf
geknickter Linie

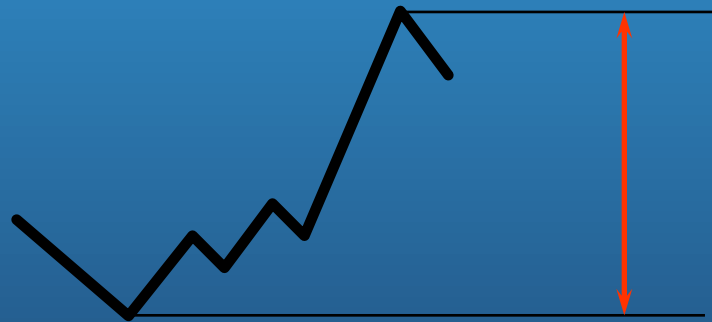


Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und
zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss \Rightarrow 300 km sein

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Freier Höhengewinn von
mindestens 3000 m



Zwischen dem tiefsten Punkt nach dem Ausklinken und dem höchsten nachfolgenden Punkt müssen mindestens 3000 m sein.

SC3 § 2.2.2 c; 1.3.5

FAI Leistungsabzeichen **Gold C**

Kalibrierung

Zeiträume der Kalibrierung von FR oder PR:

Vor dem Flug: **innerhalb der letzten 5 Jahre**

oder

nach dem Flug: **innerhalb von 2 Monate, wenn die Kalibrierung abgelaufen ist**

Kalibrierung

Ist eine Kalibrierung des Positionsrekorders nicht möglich so wird die GPS Höhe zur Auswertung herangezogen.

Wird diese Regelung in Anspruch genommen, so wird von der GPS-Höhe 100 m abgezogen.

FAI Leistungsabzeichen Diamanten



SC3 § 2.2.3

FAI Leistungsabzeichen Diamanten

- Diamant Distanz (\Rightarrow 500 km)
- Diamant Ziel (\Rightarrow 300 km)
- Diamant Höhe (\Rightarrow 5000 m)

FAI Leistungsabzeichen Diamanten

Die Deklaration der Flugaufgabe (Abflugpunkt – Wendepunkt- Endpunkt), sowie der Name des Piloten und das Kennzeichen des Flugzeuges ist im Flightrecorder zwingend erforderlich

FAI Leistungsabzeichen Diamant

DISTANZ

Streckenflug von \Rightarrow 500 km

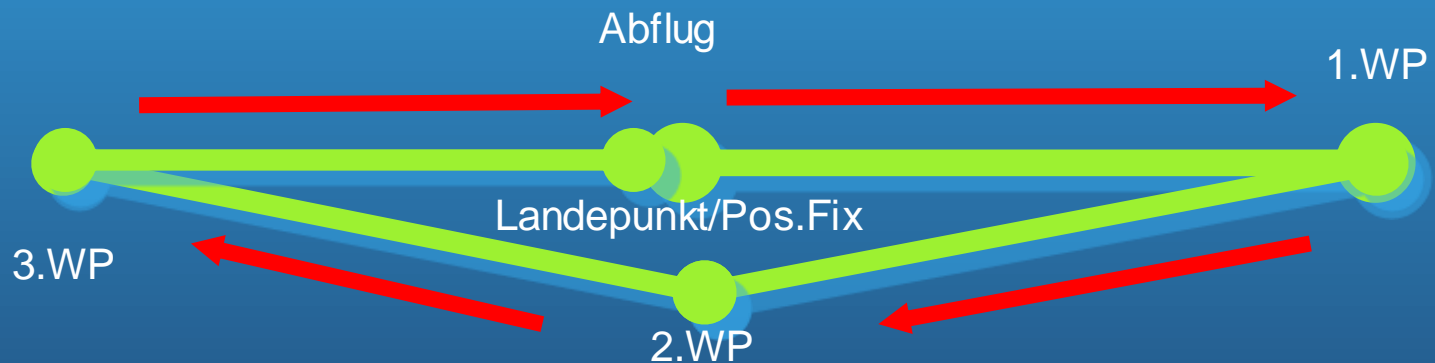


Vom Abflugpunkt zu einem Wendepunkt und
zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

DISTANZ

Start am Schenkel



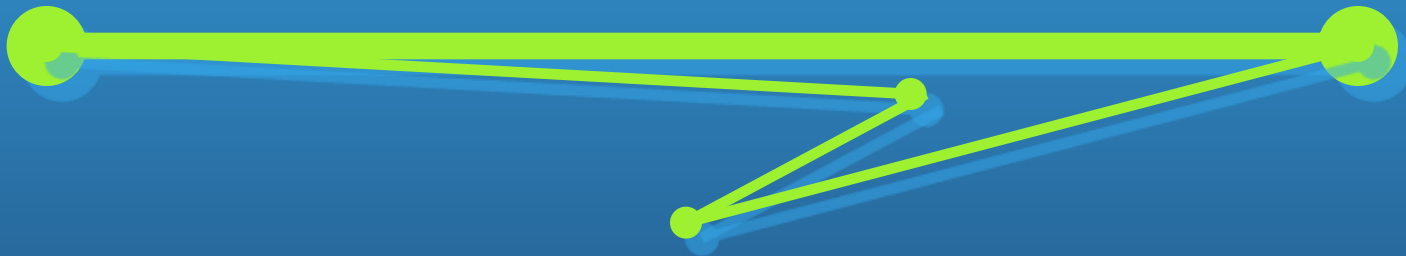
Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss => 500 km sein

FAI Leistungsabzeichen Diamant

DISTANZ

Streckenflug von \Rightarrow 500 km



Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und zu einem Landepunkt oder Pos.Fix.

Die Gesamtstrecke muss \Rightarrow 500 km sein

FAI Leistungsabzeichen Diamant

DISTANZ

Streckenflug von => 500 km

**Alle Arten von angesagten Flügen
sind möglich.**

Gilt auch, wenn ein angesagte Endpunkt
nicht erreicht wurde

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

ACHTUNG !

Beim Diamant Ziel muss es sich immer um einen geschlossenen Kurs handeln.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

ACHTUNG !

Beim Diamant Ziel **muss immer** mit einem Flight Recorder dokumentiert werden.

Die Aufgabe **muss** im Flight Recorder dokumentiert sein.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

Als Ziel- Rückflug

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km



Vom Abflugpunkt zu einem Wendepunkt und
zurück zum Abflugpunkt

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

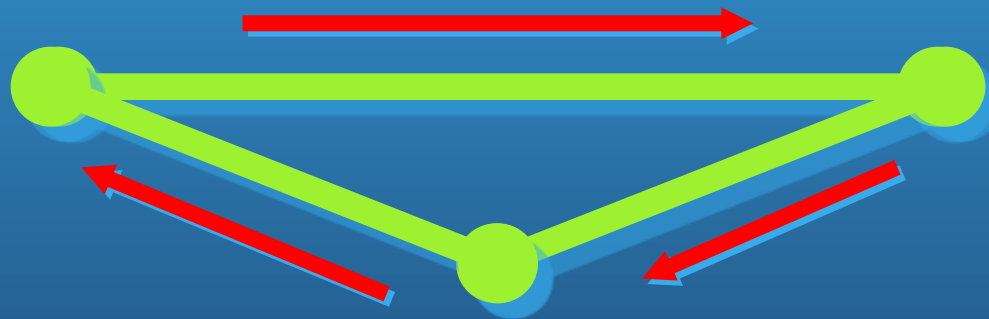
Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

Als Dreieckflug

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

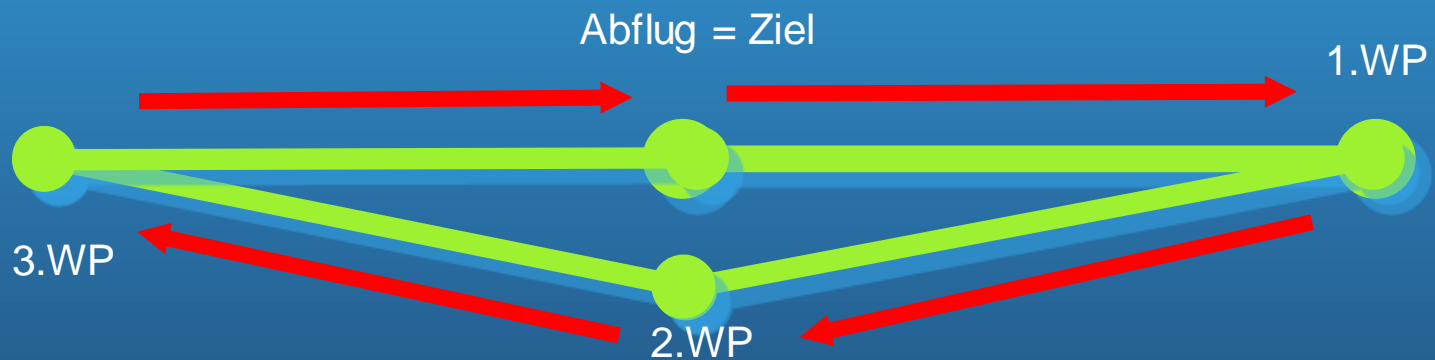


Vom Abflugpunkt zu 2 Wendepunkten und zurück zum Abflugpunkt.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km



Vom Abflugpunkt zu den drei Wendepunkten
und zurück zum Abflugpunkt.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km



Vom Abflugpunkt zu den Wendepunkten und weiter zum Endpunkt.

FAI Leistungsabzeichen Diamant

Ziel

Eine Distanz von \Rightarrow 300 km

Bei 2 bzw. 3 WP muss es immer ein Dreieck
ergeben

(geschlossener Kurs)

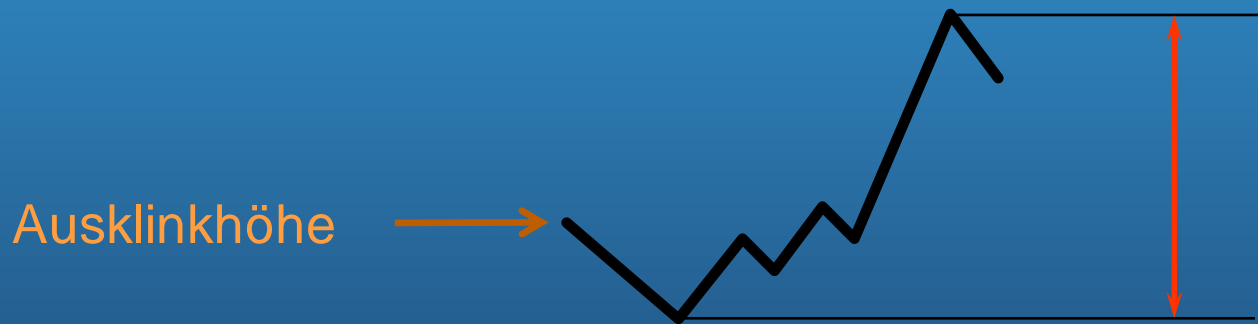
Kein JOJO zulässig

FAI Leistungsabzeichen Diamant

HÖHE

Freier Höhengewinn von min. 5000 m

Startüberhöhung ist daher falsch



Zwischen der tiefsten Stelle nach dem Ausklinken und der höchsten nachfolgenden Höhe müssen mindestens 5000 m sein.

FAI Leistungsabzeichen Diamanten

Kalibrierung

Zeiträume der Kalibrierung von FR

Vor dem Flug: **innerhalb der letzten 5 Jahre**

oder

nach dem Flug: **innerhalb von 2 Monate, wenn die Kalibrierung abgelaufen ist**

FAI Leistungsabzeichen Diamanten

Kalibrierung

Wird keine Kalibrierungstabelle vorgelegt, kann die Flugleistung **nicht** anerkannt werden.

Eine Dokumentation mit einem Positionsrekorder (PR) ist **nicht** zulässig.

FAI Leistungsabzeichen Diplome

Die Dokumentation ist nur mit eine
Flight Recorder (FR) zulässig.

Die Deklaration der Flugaufgabe (Abflugpunkt –
Wendepunkt- Endpunkt) sowie der Name des Piloten
und das Kennzeichen des Flugzeuges im Flightrecorder
erforderlich

FAI Leistungsabzeichen Diplome

Die Deklaration der Flugaufgabe (Abflugpunkt – Wendepunkt- Endpunkt), sowie der Name des Piloten und das Kennzeichen des Flugzeuges im Flightrecorder zwingend erforderlich

FAI Leistungsabzeichen Diplom

Streckenflug von mindestens

750 km

Vom Abflugpunkt über max. 3 Wendepunkte
und zurück zum Abflugpunkt, Zielpunkt oder
Landepunkt

Ist nur eine nationale Angelegenheit.

SC3 § 2.2.4; 1.4.2 d bis 1.4.2 h

FAI Leistungsabzeichen Diplom

Streckenflug von mindestens

1000 km

Vom Abflugpunkt über max. 3 Wendepunkte
und zurück zum Abflugpunkt, Zielpunkt oder
Landepunkt

FAI Leistungsabzeichen Diplom

Streckenflug von mindestens

1250 km

Vom Abflugpunkt über max. 3 Wendepunkte
und zurück zum Abflugpunkt, Zielpunkt oder
Landepunkt

SC3 § 2.2.4; 1.4.2 d bis 1.4.2 h

FAI Leistungsabzeichen Diplom

Streckenflug von mindestens

1500 km

Vom Abflugpunkt über max. 3 Wendepunkte
und zurück zum Abflugpunkt, Zielpunkt oder
Landepunkt

SC3 § 2.2.4; 1.4.2 d bis 1.4.2 h

Wollen wir zusammenfassen



SILBER C Dauerflug 5 Std
Freier Höhengewinn 1000m
Streckenflug => 50 km gerade



GOLD C Dauerflug 5 Std
Freier Höhengewinn 3000m
Streckenflug 300 km



Diamanten

- Ziel Streckenflug von 300 km
- Höhe Freier Höhengewinn 5000m
- Distanz Streckenflug 500 km

Wollen wir zusammenfassen

Wurden die Bedingungen für die SC im gleichen Flug für die GOLD oder Diamant Ziel / Diamant Distanz erfüllt so kann keine SILBER C beantragt werden.



GOLD C

Dauerflug 5 Std
Freier Höhengewinn 3000m
Streckenflug 300 km



Diamanten

- Ziel Streckenflug von 300 km
- Höhe Freier Höhengewinn 5000m
- Distanz Streckenflug 500 km

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Für jeden Flug sind vor dem Start bestimmte Informationen zu registrieren, damit ein Nachweis für die Segelflugleistung nach dem Flug erbracht werden kann.

Diese Daten - einschließlich Wegpunkte - sind als „Fluganmeldung“ bekannt. Für einige Leistungen sind manche Daten nicht erforderlich, der Sportzeuge muss aber gewährleisten, dass alle verlangten Daten registriert sind.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

FORDERUNGEN an FLUGDATEN

Nachfolgende Liste enthält alle Flugdaten, die zusammengestellt oder gemessen werden müssen, um den Nachweis einer Segelflugeistung zu erbringen.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

- a. Fluganmeldung
- b. Abflugpunkt
- c. Abflugzeit - wird vom Logger aufgezeichnet
- d. Abflughöhe - wird vom Logger aufgezeichnet
- e. Wendepunkt
- f. Endpunkt
- g. Endzeit - wird vom Logger aufgezeichnet
- h. Endhöhe - wird vom Logger aufgezeichnet
- i. Höchste Höhe - wird vom Logger aufgezeichnet
- j. Höhengewinn - wird vom Logger aufgezeichnet
- k. Kontinuität des Fluges

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Inhalt der Fluganmeldung

- a. Datum des Fluges
- b. Name des Segelflugzeugführers
- c. Kennzeichen des Segelflugzeugs
- d. Muster und Seriennummer des Barographen bzw. des Flugdatenschreibers
- e. Wegpunkte in der zu fliegenden Reihenfolge, Abflug-, Wende-, End- und oder Zielpunkte, je nach Notwendigkeit der entsprechenden Segelflugleistung (mit Koordinaten)*
- f. Datum und Zeitpunkt der Anmeldung
- g. Unterschrift des Segelflugzeugführers **
- h. Unterschrift und Name des Sportzeugen mit Datum, Uhrzeit

* Nicht erforderlich bei Rekorden über Freie Distanz

** Nicht erforderlich bei elektronischer Fluganmeldung

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Die letzte vor dem Start abgegebene Fluganmeldung ist allein gültig für den Flug, doch ist es erlaubt, gleichzeitig eine andere Wettbewerbsaufgabe zu fliegen.

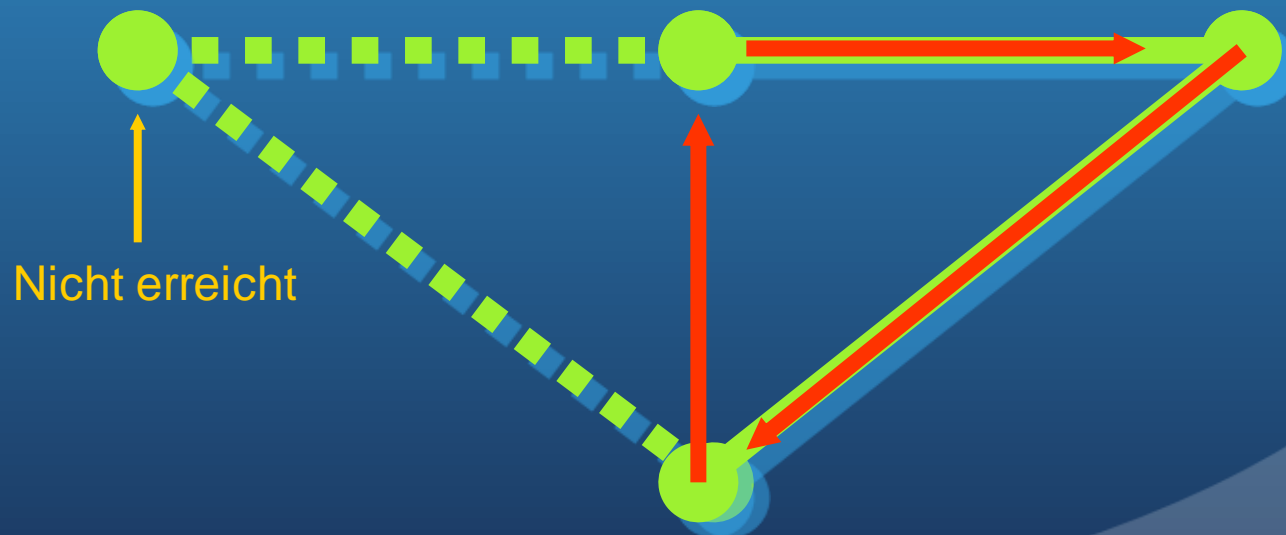
Wurde ein angemeldeter Wendepunkt nicht erreicht, kann die Anerkennung eines geschlossenen Kurses aus dem kürzeren Flug noch beantragt werden, vorausgesetzt, die Wendepunkte wurden in der angegebenen Reihenfolge erreicht.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Aus diesem Grund kann nach einem nicht erreichten Wendepunkt kein weiterer mehr geltend gemacht werden.

Siehe auch Annex C für Beispiele von möglichen Segelflugeleistungen nach dem Abbrechen eines angemeldeten Kurses.



Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Abflugzeit

Die Zeit in der die SEGELFLUGLEISTUNG beginnt.

Abflughöhe

Die Höhe des Segelflugzeugs über NN beim ABFLUG bzw.
beim Ausklinken

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Nachweis der Position - allgemein

- a. Ausklinkpunkt
- b. Auslinkhöhe
- c. Kreuzen einer Abfluglinie
- d. Kreuzen einer Ziellinie
- e. Wegpunkte
- f. Beobachtungszone

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Ausklinkpunkt

Die Stelle auf dem Erdboden senkrecht unter dem Punkt, in dem sich das Segelflugzeug vom Startgerät löst oder aufhört, irgendeinen Antrieb zu nutzen.

Der Ausklinkpunkt wird durch den Flugdatenschreiber (FR oder PR) nachgewiesen

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Abflugpunkt

Der WEGPUNKT, der den Beginn einer Segelflugeistung markiert.

Er muss sein entweder:

- a. Der AUSKLINKPUNKT, der zum ABFLUGPUNKT erklärt wurde,
oder
- b. Ein WEGPUNKT, der zum ABFLUGPUNKT erklärt wurde,
oder
- c. Der Mittelpunkt einer Abfluglinie

Die Abflug-/Ziellinie ist max 1000 m lang

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Abflug

ist der Beginn der SEGELFLUGLEISTUNG

Der Abflug ist entweder:

- die Lösung vom Startgerät oder das Stoppen eines jeglichen Antriebs, oder
- das Überqueren einer ABFLUGLINIE (1000 m)

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Abfluglinie

Eine horizontale Linie von 1 km Länge, senkrecht zum ersten SCHENKEL angeordnet. Ihr Mittelpunkt (ABFLUGPUNKT) liegt am Boden.



Beginn der Segelflugleistung

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Abflugzeit

ist der Beginn der SEGELFLUGLEISTUNG

Der Abflug ist entweder:

- die Lösung vom Startgerät oder das Stoppen eines jeglichen Antriebs, oder
- das Überqueren einer ABFLUGLINIE (1000 m)

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Wegpunkt

- a. Ein präzise spezifizierter Punkt oder Umriss auf der Erdoberfläche, definiert durch Wortbeschreibung und/oder durch Koordinaten.
- b. Ein WEGPUNKT kann sein:
 - 1. Ein ABFLUGPUNKT
 - 2. Ein WENDEPUNKT
 - 3. Ein ENDPUNKT

Er hat immer eine dazugehörige BEOBACHTUNGSZONE

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Endpunkt

Der Wegpunkt, der das Ende einer Segelflugleistung markiert.

Er ist

- a. Der Punkt, an dem die Nase des Segelflugzeuges ohne fremde Hilfe nach der Landung zur Ruhe kommt, oder
- b. ein Wegpunkt, der zum Endpunkt oder Ziel erklärt wurde, oder
- c. der Mittelpunkt der Ziellinie
- d. der Punkt, an dem ein Antrieb angelassen wird.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Endpunkt

Ein in der Fluganmeldung spezifizierter
Endpunkt

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Beobachtungszone

(iii) Flugdatenschreiber (in Übereinstimmung mit den IGC-Regeln für den Gebrauch dieser Ausrüstung [siehe 4.6.4]), wenn die Datenaufzeichnung unwiderlegbar beweist, dass das Segelflugzeug in der Beobachtungszone war, entweder durch eine Positionsmarke genau auf dem Wegpunkt oder in der Beobachtungszone, oder durch eine, die Beobachtungszone schneidende, gerade Linie zwischen zwei aufeinanderfolgenden gültigen Positionsmarken.

(siehe Annex C, Ziffer 2.12).

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Beobachtungszone

Es muss nachgewiesen werden, dass das Segelflugzeug sich während des Fluges innerhalb der Beobachtungszone (SC § 1.2.6) eines benutzten Wegpunktes befand.

Dies ist in der Flugwegdatei (IGC File) nachzuweisen.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Beobachtungszone

Der Luftraum, in den ein Segelflugzeug zur Beurkundung eines **WEGPUNKTES** einfliegen muss (siehe SC3 § 1.2.6).

Die Form der OZ kann sein:

- a. Eine **SEKTOR-BEOBACHTUNGSZONE** (SC § 1.2.6 b)
unbegrenzt.

Gilt aber nur bei Wendepunkt(en)

oder

- b. eine **ZYLINDRISCHE BEOBACHTUNGSZONE** ($r = 500$ m (1.2.6 a)).

Diese OZ darf nur genutzt werden, wenn ein **FLUGDATENSCHREIBER** (siehe Kap. 4) für die Beurkundung eingesetzt wird.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Sektor - Beobachtungszone

Der Beobachtungssektor ist 90° Sektor auf dem Boden mit dem Scheitelpunkt im Wendepunkt.

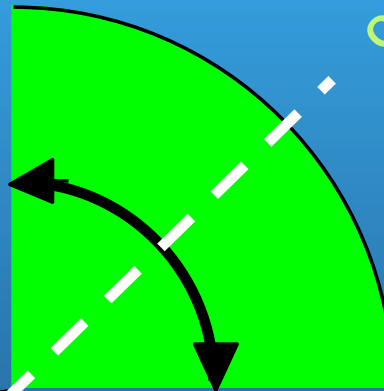
Anflug



Symmetrale

Abflug

SC3 § 1.2.6.b



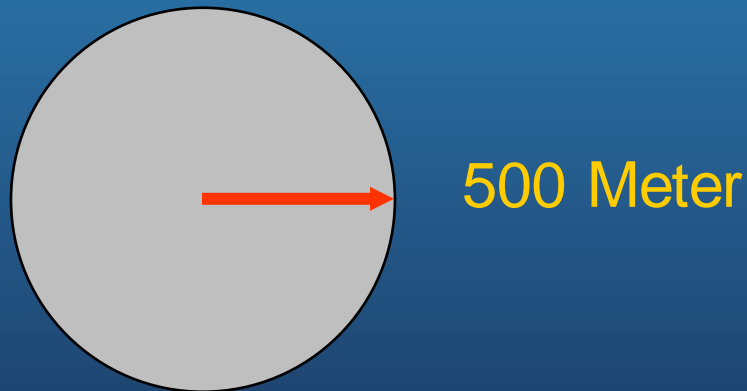
Ohne Limit

Er liegt symmetrisch gegenüber dem Wendepunkt, in dem sich die zwei Schenkel treffen.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Zylinder als Beobachtungszone

Diese Beobachtungszone ist der Luftraum in einem senkrechten Zylinder von **0,5 km** Radius, zentriert im WEGPUNKT



SC3 § 1.2.6.a

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Erreichen des Zieles

Die Landung/Landeort wird bestätigt:

- a) Vom Flugdatenschreiber (FR / PR)
- b) Von einem Sportzeugen, der bald nach der Landung eintrifft und keinen Zweifel an der Landeposition hegt, oder

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Erreichen des Zieles

Wenn die Segelflugleistung das Ende des Fluges an einem angemeldeten Endpunkt verlangt, gilt das Ziel als erreicht, wenn:

- a. Der Landepunkt 1000 m oder weniger vom angemeldeten Zielpunkt entfernt liegt, oder
- b. der Endpunkt ein Flugplatz ist, in dessen Grenzen das Segelflugzeug landet, oder
- c. ein zufriedenstellender Nachweis vorliegt, dass sich das Segelflugzeug in der Beobachtungszone höchstens 1000 m von dem Endpunkt entfernt aufgehalten hat, oder
- d. eine Ziellinie am Ziel überquert wurde

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Die Landung

Der Landeort ist von einer oder mehreren der folgenden Personen zu bestätigen:

- a. Durch die Positionsdaten des Flugdatenschreibers.
- b. Von einem Sportzeugen, der bald nach dem Ereignis (Landung) eintrifft und keinen Zweifel an der Landeposition hegt, oder

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Womit ?

Nur mit Flugdatenschreiber

Keine **Fotodokumentation** mehr möglich

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Womit ?

Nur mit Flugdatenschreiber

Alle von der IGC anerkannten Flugdatenschreiber
(GNSS Datenlogger = FR)

Von der IGC anerkannt werden

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Womit ?

GNSS Flugdatenschreiber

Diese werden in 3 „Levels of Approval“ aufgeteilt:

- Level 1: Alle Flüge
- Level 2: Alle FAI Leistungsabzeichen, Diamanten und Diplome (Keine Rekorde)
- Level 3: Ausschließlich Silber C, Gold C

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Womit ?

Nur mit Flugdatenschreiber

Für FAI- Leistungsflüge kann auch ein vereinfachtes Dokumentationssystem verwendet werden.

PR = Positionsrekorder Level 3

PR ist z.B. ein FLARM ohne IGC Zulassung

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

Die Fluganmeldung muss vor dem Flug erfolgen.

1. Im Flugdatenrekorder (FR oder PR)
2. Online unter:
<https://onf-segelflug.aeroclub.at/flug-deklaration/>

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

1. Im Flugdatenrekorder (FR oder PR)

- a) Name des Piloten
- b) Kennzeichen des Flugzeuge
- c) Take off
- d) Start (Abflugpunkt)
- e) 1 – 3 Wendepunkte
- f) Finish (Zielpunkt)
- g) Landing (Landepunkt)

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

1. Im Flugdatenrekorder (FR oder PR)

ÖSTERREICHISCHER AERO CLUB
Oberste Nationale Flugsportkommission - Segelflug

Flugdeklaration für Leistungsabzeichen (GPS)

2017

Datum & Uhrzeit	Unterschrift des Sportzeugen	Name des Zeugen in Druckschrift/ SZ-Ausweisnummer	Unterschrift des Piloten

Vor dem Start ausfüllen ▲ Nach der Landung ausfüllen ▼

Das Formular bleibt bis zur Landung beim Sportzeugen

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

2. Schriftlich auf Papier

- a) www.onf-online.at aufrufen
- b) auf [Formulare](#) klicken und dann auf Download der Flugaufgab auf [*.pdf](#) Anmeldung auf als *.pdf klicken

Download der Flugaufgaben-Anmeldung (TASK vor dem Flug)
als *.pdf
als *.docx

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

2. Schriftlich auf Papier

- a) www.onf-online.at
- b) auf [Formulare](#) klicken und dann auf Download der Flugaufgab auf [*.pdf](#) Anmeldung auf als *.pdf klicken
- c) Formular vollständig ausfüllen
- d) und dem Sportzeugen übergeben
- e) Sportzeuge behält das Formular bis zur Landung.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Flugdokumentation für Distanzflüge

Fluganmeldung - Deklaration

3. Elektronisch - Online

- a) onf-segelflug.aeroclub.at aufrufen, dann auf
- b) Flug Deklaration klicken
- c) Das Formular vollständig ausfüllen
- d) abschicken.

War die Task-Anmeldung erfolgreich, kommt eine Bestätigung mit den Angaben zurück.

*) Task = Deklaration/Anmeldung

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Die letzte vor dem Start abgegebene Fluganmeldung ist allein gültig für den Flug.

Wurde ein angemeldeter Wendepunkt nicht erreicht, kann die Anerkennung eines geschlossenen Kurses aus dem kürzeren Flug noch beantragt werden, vorausgesetzt, die Wendepunkte wurden in der angegebenen Reihenfolge erreicht.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Eine schriftliche Erklärung oder eine Erklärung im Internet ist für PR-Flüge obligatorisch und eine Option für jeden Silber- oder Gold-Flug. Diese Art der Erklärung ersetzt alle früheren FR- oder PR-Erklärungen. Neben dem in 1.1.3 angegebenen Inhalt müssen die Pilot- und OO-Signaturen, das Datum und die Uhrzeit der Unterzeichnung sowie die verwendeten FRs oder PRs enthalten sein. Ein Ausdruck aller schriftlichen Erklärungen oder Internet-Erklärungen für einen bestimmten Flug ist zusammen mit dem Anspruchsmaterial einzureichen.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Wenn in der Datendatei für einen Silber C - oder Gold C - Flug, die von einem FR oder PR aufgezeichnet wurde, der falsche Pilotenname und / oder der falsche Segelflugzeugtyp und die eindeutige Identifikation fehlen oder falsch sind, muss das OO-Korrekturzertifikat in SC3 § 4.4.2c mit den Anspruchsmaterialien eingereicht werden.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

Diamant Ziel, Diamant Distanz und Diplom Distanz erfordern eine im FR generierte Erklärung. Wenn mehrere FRs verwendet werden, muss die Erklärung in jedem FR identisch sein, damit ein Anspruch gültig ist.

Fluganmeldung für FAI Leistungsabzeichen

Gültigkeit der Fluganmeldung

SC3 C-2.6 enthält allgemeine Hinweise zu Deklarationen und SC3 C-6.4 zum Deklarationsformat, wie es in einer .igc-Datei und Anhang 4 für ein Muster des schriftlichen Anmeldeformulars. Lesen Sie im Benutzerhandbuch des FR-Herstellers nach, wie ein FR das Datum und die Uhrzeit der Deklaration aufzeichnet.

FAI Leistungsabzeichen

Beglaubigung der Flugdaten

Zusammenstellung der Flugdaten

Ein Barograph oder ein Gerät, das einen Barographen enthält, muss während des gesamten Fluges arbeiten. Das so gefertigte Barogram muss eindeutig die Kontinuität des Fluges (siehe **2.4.3**) und alle für die Segelflugleistung wichtige Höhen nachweisen. Das Gerät darf zusätzlich zum Luftdruck und zur Zeit noch andere Werte registrieren, wenn dies für den Zweck angebracht ist. Bei Aufzeichnung in Intervallen darf die Rate nicht langsamer als eine Positionsmarke pro Minute eingestellt sein (**2.4.1**).

FAI Leistungsabzeichen

Kontinuität der Flugdaten

Es muss nachgewiesen werden, dass während der geltend gemachten Segelfugleistung das Segelflugzeug weder landete noch ein Antrieb benutzt wurde.

Eine Unterbrechung der Barogramdaten schließt nicht automatisch den Nachweis des kontinuierlichen Fluges aus, vorausgesetzt, Sportzeuge und NAC sind sicher, dass keine entscheidenden Daten fehlen und der Nachweis für die Kontinuität des Fluges unzweifelhaft bleibt.

Z.B. Stromunterbrechung beim Flugdatenschreiber und dadurch mehrere Files.

FAI Leistungsabzeichen

Kontinuität der Flugdaten

Dauerflug über fünf Stunden

Der Dauerflug über fünf Stunden **(2.4.1)** bedarf zum Nachweis der Kontinuität kein Barogram, wenn der Flug unter der **ständigen Aufsicht** eines Sportzeugen durchgeführt wird.

Dies ist auf der Flugbestätigung zu vermerken.

Versagt die Aufzeichnung der Druckhöhe in einem Flugdatenschreiber, kann als Nachweis des kontinuierlichen Fluges die Zeitkurve der berechneten GNSS Höhe dienen, vorausgesetzt, die Regeln für Positionsmarken-Abstände werden beachtet (A-4).

FAI Leistungsabzeichen

Kontinuität der Flugdaten

Höhe

Absolute Höhe, Höhengewinn und Abflughöhe müssen im Normalfall durch atmosphärische Druckdaten bestätigt werden, die von einem Barographen registriert wurden. Messungen von außen dürfen nur herangezogen werden, wenn die geforderte Genauigkeit nachgewiesen werden kann.

Eine Anmeldung vor dem Flug ist nicht erforderlich

FAI Leistungsabzeichen

Flüge im Ausland

Wer Flüge für Leistungsabzeichen im Ausland fliegt muss einiges beachten

- Sportzeuge des Gastgeberlandes (Controlling NAC) sind zuständig
- Die Controlling NAC macht die Auswertung (u.A. wegen Einhaltung Luftraum und lokalen Regelungen) und verschickt die Ergebnisse an den OeAeC - ONF

FAI Leistungsabzeichen

Flüge im Ausland

Wer Flüge für Leistungsabzeichen im Ausland fliegt muss einiges beachten

- Ein mitgebrachter oder anwesender Sportzeuge des eigenen NAC kann nur tätig werden, wenn der Controlling NAC vorher zugestimmt hat
- In diesem Fall erfolgt die Auswertung im OeAeC – ONF intern. Die lokalen Regelungen des Gastgeberlandes müssen eingehalten werden

ÖSTERREICHISCHER AERO CLUB - Sektion Segelflug
 A 1040 Wien, Prinz Eugen Straße 12, Tel.01 5051028-75 www.onf-online.at
Flugbestätigung für FAI-Leistungsflüge mit FLUGDATENRECORDER

Für jede Flugwegaufzeichnung muss ein eigenes Formular verwendet werden!
 Es können mehrere (alle) Bedingungen mit einem Flug erfüllt werden. Zutreffendes bitte ankreuzen.

- Silber-C : Distanzflug 50 km Dauerflug 5 Stunden freier Höhengewinn 1000 m
 Gold-C : Distanzflug 300 km Dauerflug 5 Stunden freier Höhengewinn 3000 m
 Diamant : Distanzflug 500 km Zielflug 300 km freier Höhengewinn 5000 m
 Streckendiplom: Distanzflug 750 km Distanzflug 1000 km Distanzflug _____ km

Datum des Fluges: ____/____/____
 Vor- und Nachname: _____
 Geburtsdatum: ____-____-____ Sportlizenznummer (10-stellig): □□□□□□□□□□
 PLZ / Wohnort: _____ Straße: _____
 Telefonnummer: _____ E-Mail: _____@_____
 Kennzeichen: _____ Type: _____
 Datenlogger-Type: _____ Seriennummer: _____
 Flug mit Doppelsitzer einsitzig geflogen
 Freier Flug Angemeldeter Flug Flugdeklaration : Im Logger Online auf Papier
Beim angemeldeten Flug müssen Name des Piloten, Kennzeichen, Type des Flugzeuges und Flugaufgabe (WP's) vor dem Start deklariert werden
Bescheinigung der Angaben zum Start durch Pilot und Sportzeug:
 Hiermit bestätigt der Pilot die Richtigkeit der obigen Angaben, und dass er über eine gültige, unterschriebene Sportlizenz verfügt.
 Der Sportzeuge bestätigt, dass er obige Angaben überprüft und für richtig befunden hat, und dass er alle Vorgänge bis zum Start beobachtet oder den Flugdatenrecorder mit dem Flugzeug versiegelt hat.

Unterschrift des Piloten Unterschrift des Sportzeugen + Sportzeugennummer

Flugaufgabe erfüllt: ja nein teilweise
 Koordinaten bei einem freiem Flug:
 Abflugpunkt: N ____° ____' ____" E ____° ____' ____" Endpunkt N ____° ____' ____" E ____° ____' ____"
 Startart: F-Schlepp Winde Elgenstart
 Startort: _____ Zeit: ____:____ (hh:mm) Höhe: ____ m Luftdruck: ____ mB
 Landeort: _____ Zeit: ____:____ (hh:mm) Höhe: ____ m Luftdruck: ____ mB
 Flugdaten-Datel (8 Zeichen): _____,IGC Kein Barogramm. Pilot war unter ständiger Aufsicht .
Bescheinigung der Angaben nach der Landung durch den Sportzeugen:
 Hiermit bestätige ich, dass der oben angegebene Flugdatenrecorder von dem genannten Piloten für den hier bestätigten Flug verwendet wurde. Start- und Landezeiten sind richtig. Ich habe alle Vorgänge nach der Landung bis zur Datenübertragung beobachtet, bzw. bestätige die Unversehrtheit der Versiegelung des Flugdatenrecorders. Ich war bei dem Erstellen der IGC-Flugdatel anwesend.

Datum Name des Sportzeugen + Sportzeugennummer Unterschrift

Auswertung
(Nur vom offiziellen Auswerter auszufüllen)

Strecke	Dauer	Höhengewinn
km	h	m
Ausgewertet und bestätigt von:		
<small>Datum</small>	<small>Auswerter Name und Unterschrift</small>	<small>ONF-Delegierter</small>

1. Für alle Flugbestätigungen unterschreiben die Piloten und die Sportzeugen
2. Die FAI-Leistungsflüge des Segelflugs sind hochgradig standardisiert
3. Flugbestätigungen sind von Prinz Eugen

die Sportzeugen zu
 den FAI-Leistungsflügen
 „Upload“
 der FAI-Leistungsflüge
 des Segelflugs
 von Prinz Eugen

Flugeinreichung

Wann und wie?

Für FAI Leistungsabzeichen:

1. Es gibt keine Einreichfrist
2. Einreichung bei onf-segelflug.aeroclub.at
3. Flugbestätigung unterschrieben an den OeAeC, Prinz Eugen Str. 12, A 1040 Wien einschicken (Post)

Flugeinreichung

Wann und wie?

Für FAI Leistungsabzeichen:

Ohne schriftliche Flugbestätigung, unterschrieben vom Piloten und anerkannten Sportzeugen, gibt es keine Anerkennung der Flugleistung.

Flugeinreichung

Wie?

Online bei www.onf-online.at

1. Webseite aufrufen onf-segelflug.aeroclub.at
2. Registrieren (Sportlizenznummer ist **nicht** die Segelfliegerscheinnummer!)
3. Flugart auswählen
4. Flugzeug aussuchen
5. Sportzeuge aussuchen
6. Flugwegdatei (Original IGC Datei) hochladen
7. Fertig
8. Du bekommst ein Bestätigungsmail

Flugeinreichung

Wie?

Online bei www.onf-online.at

1. Für jede Flugleistung ist eine eigene Anmeldung (Dauer – Distanz – Höhe) erforderlich
2. Bei Flügen am gleichen Tag immer das gleiche File hochgeladen
3. Das original IGC Loggerfile hochladen (nur dieses File wird akzeptiert)

Arten von Rekordflügen

- **Freie Streckenrekorde**
- **Angemeldete Distanzrekorde**
- **Geschwindigkeitsrekorde**
- **Höhenrekorde**

Arten von Rekordflügen

Freie Streckenrekorde

3.1.5b	Freie gerade Distanz	1.4.2i	Keine Wendepunkte
3.1.5f	Freie Distanz mit bis zu drei WP	1.4.2j	1 bis 3 Wendepunkte
3.1.5d	Freie Distanz mit Rückkehr	1.4.2k	Geschlossener Kurs mit einem freien Wendepunkt
3.1.5h	Freie Distanz um ein Dreieck	1.4.2l	Geschlossener Kurs mit 2 od. 3 freien Wendepunkten

Arten von Rekordflügen

Angemeldete Distanzrekorde

3.1.5a	Gerade Distanz zu einem Ziel	1.4.2e	Angemeldetetes Ziel, ohne Wendepunkte
3.1.5e	Distanz um bis zu drei Wendepunkte	1.4.2f	bis 3 angemeldete Wendepunkte
3.1.5c	Distanz, Zielflug mit Rückkehr	1.4.2g	Geschlossener Kurs, 1 angemeldeter WP
3.1.5g	Distanz Dreieckflug	1.4.2h	Geschlossener Kurs, 2 od. 3 angemeldete Wendepunkte

Arten von Rekordflügen

Geschwindigkeitsrekorde

3.1.6a Geschwindigkeit über Ziel-Rückkehrkurse von 500 km und alle durch 500 teilbare Kurse

1.4.2g Ein angemeldeter Wendepunkt

3.1.6b Geschwindigkeit über Dreieckkurse von 100, 300, 500, 750, 1.250 km; und alle weiteren durch 500 teilbare Kurse

1.4.2h Zwei oder drei angemeldete WP

Arten von Rekordflügen

Geschwindigkeitsrekorde

Der angestrebte Geschwindigkeitsrekord **muss um 1 km/h** des aktuelle Geschwindigkeitsrekord überboten werden.

Wird diese Geschwindigkeit nicht erreicht, so kann diese Flugleistung für einen darunter liegenden Geschwindigkeitsrekord geltend gemacht werden.

Arten von Rekordflügen

Höhenrekorde

3.1.7b Absolute Höhe

Es muß mindestens ein Höhen-
gewinn von 5.000m über die Start-
höhe erreicht werden

3.1.7a Höhengewinn

1.3.5 Zwischen der tiefsten Stelle nach
dem Ausklinken und der höchsten
nachfolgenden Höhe

Fristen für Rekordanträge

Es muss eine Nationaler Rekord sein !

3.4 FRISTEN FÜR REKORDANTRÄGE

3.4.1 Benachrichtigung über den Antrag

Die Nachricht über einen Antrag auf Weltrekord muss entweder von der Nationalen Luftsportaufsicht (NAC) oder von dem Sportzeugen, der den Versuch überwacht, übermittelt werden und muss innerhalb von **sieben Tagen nach Abschluss des Versuches bei der FAI eingegangen sein.**

In Ausnahmefällen kann der Präsident der FAI eine Fristverlängerung zulassen. Telefon, Fax, elektronische Post (E-Mail) und ähnliche Arten der Benachrichtigung sind zugelassen (siehe AT 6.8.4).

Fristen für Rekordanträge

Es muss eine Nationaler Rekord sein !

3.4.2 Dokumentation zum Antrag

Die NAC muss die Antragsdokumente so abschicken, dass sie innerhalb von 120 Tagen nach dem Tag des Fluges bei der FAI ankommen, es sei denn, der Präsident der FAI hat einen längeren Zeitraum gestattet (siehe AT 6.8.2).

Wo findet man die aktuellen Rekorde

Rufen sie die Internetseite:

<http://www.onf-online.at/rekorde.html> auf.

Suchen sie einen bestimmten Rekord?



Sie sind hier bei Rekorde

Es gibt eine große Anzahl von Rekorden

Suchen Sie einen bestimmten Rekord? 

Nationale Rekorde

Rekordarten

**Sollten trotzdem noch
Fragen offen sein, so
schreiben sie mir ein
E-Mail**

onf-seg@aeroclub.at

Ende

